

FAQ よくある質問

Q1 できるだけ軽く動かしたい。

A1 下記の対策を行うと、始動性が向上します。
①キャスターを旋回性能が良いJH Type(P.1)に変更する。
②車輪を硬い物に変更する。ゴム⇒ウレタン⇒ナイロン
※路面の状況によっては硬い物に変更できない場合があります。
③車輪径を大きくする(例:サイズ100mm⇒200mmへの変更)
④車輪のタイヤ幅を狭くする(例:UWB Type⇒UWBS Typeへの変更)
⑤車輪の接地面にRをつけて、丸くする。
※④、⑤とも接地面積が小さくなり、摩擦力が減少します。

Q2 水や薬品がかかる環境で使用したい。

A2 ①錆びにくいステンレス製キャスター(P.3)を使用する。
②耐腐食性に優れた超耐腐食コート付キャスター(P.4)を使用する。
③車輪のタイヤ:耐薬品性は、ゴム、ウレタンよりナイロン、MCナイロンの方が良好です。

Q3 高温や低温の環境で使用したい。

A3 ①耐熱ゴム車輪CR Typeや、MCナイロン車輪を使用する。
②車輪のベアリングと金具のグリスを耐熱仕様、耐寒仕様に変更する。
※実際の使用温度をお知らせ下さい。

ウカイキャスターカタログ <https://gifusanken.com/ukai/cataj/>

ホームページよりカタログ、CADデータをダウンロードすることができます。

ウカイキャスター



ウカイキャスター
カタログ



YouTube

「ウカイキャスター 動画チャンネル」
公開中

岐阜産研工業株式会社
Gifu Sanken Kogyo Co., Ltd.

ホームページアドレス <http://www.gifusanken.com/>

岐阜産研



岐阜産研
ホームページ

■大垣工場

キャスター事業部

〒503-2216 岐阜県大垣市昼飯町696
TEL(0584)93-2975 FAX(0584)93-2976
E-Mail: ukai@gifusanken.com



メール送信

現場の

ウカイキャスターで楽々作業

お悩み改善!



重くて
動かないよ~!

重い荷物も軽々動く!

・重荷重用旋回キャスター

P.1

簡単に台車を
ロックしたいな!

ワンタッチでロック!

・台車移動防止用ストッパー

P.2

キャスターが
錆びちゃったよ~!

錆びにくい!

・ステンレスキャスター
・超耐腐食コート付重荷重用キャスター

P.3-4

ガタガタ道で
荷物が~!

クッション性抜群!

・産業車輛用ストッパー付旋回キャスター
・PU型ノーパンクタイヤ

P.5-6

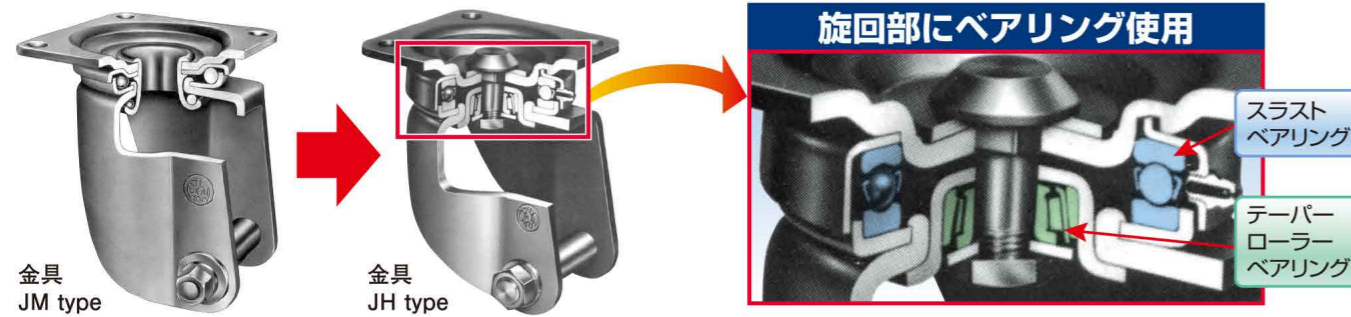


UKAI CASTERS

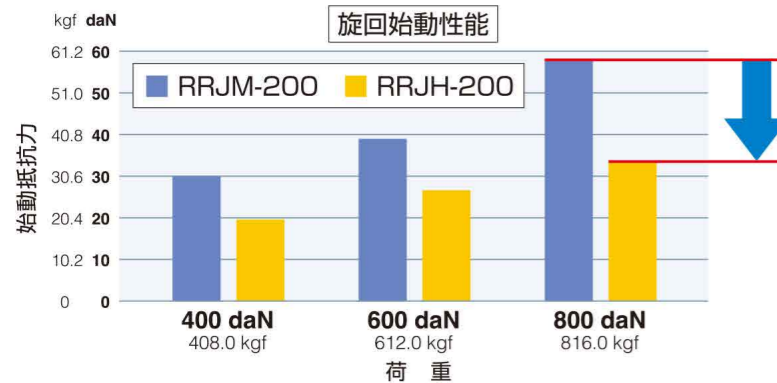


●金具旋回部分に通常のスチールボールに代えて、2種類のベアリングを使用

金具旋回部上段にスラストベアリング、下段にテーパローラーベアリングを内蔵。



●高荷重下での円滑な旋回性能を実現



金具JM-200→JH-200に変更
約42%低減

※本データは、弊社試験での実測値であり、保証値ではありません。
試験として最大荷重を超えて負荷しております。
実際の使用にあたっては、最大荷重を超えない適切な荷重での使用をお願いいたします。

●サイズ200mmにおいて、最大荷重800daN(816.0kgf)の耐荷重性能を実現

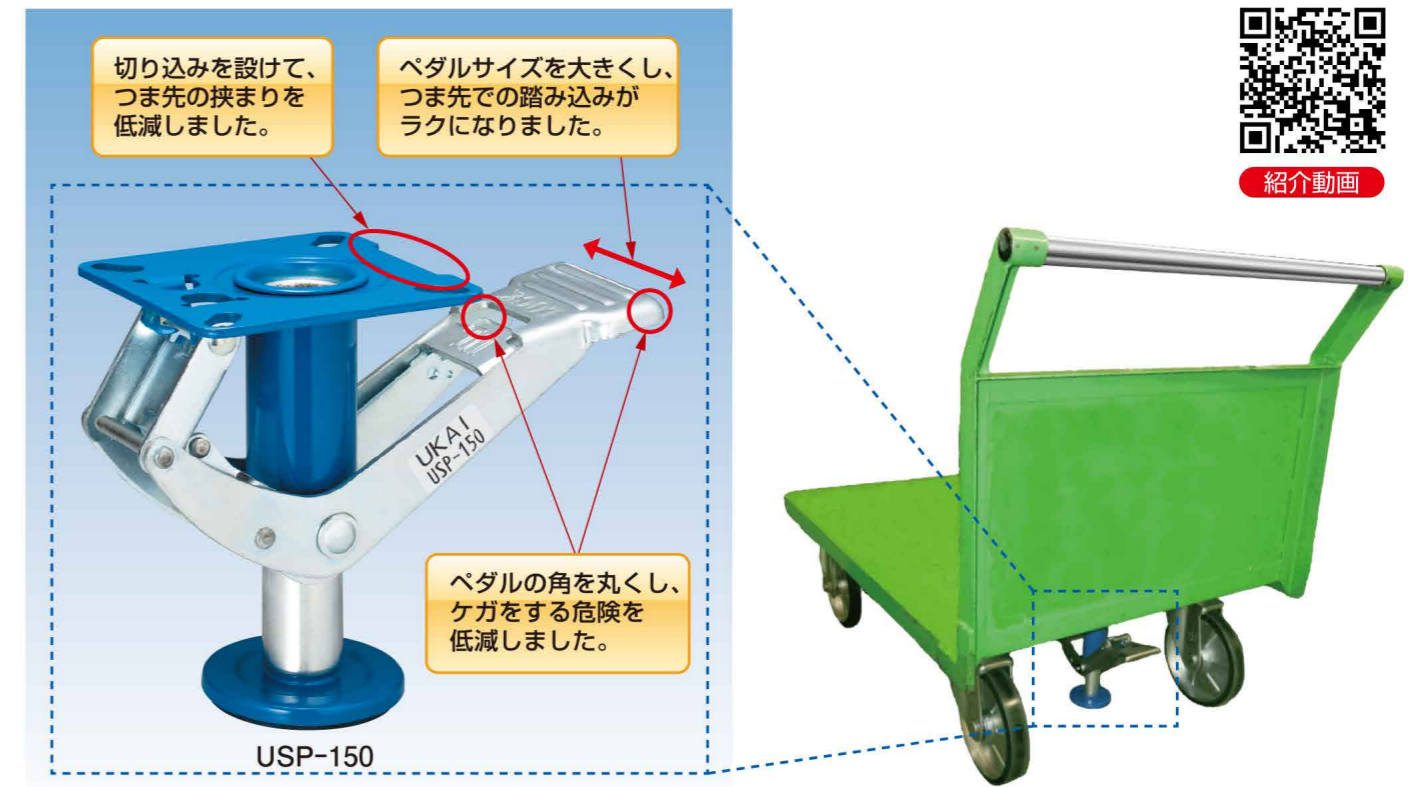
●ゴム・ウレタン・MCナイロンの車輪を用意

ゴム・ウレタン・MCナイロンの車輪を用意し、お客様の使用状況に合わせて選択ができます。
なお、金具の旋回性能をより発揮させるためには、MCナイロン車輪をお勧めいたします。

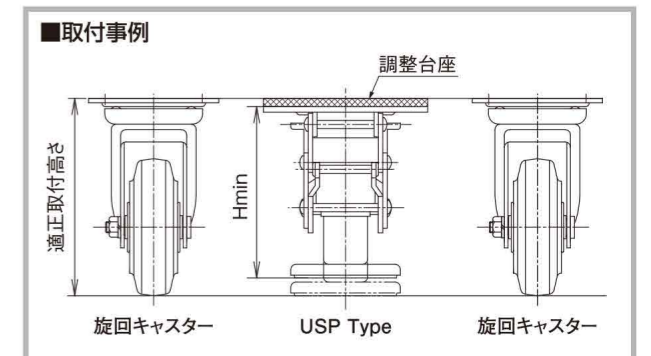
単位：mm

サイズ	品番	車輪仕様	最大荷重	タイヤ幅	取付高さ	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径	偏心
200	RGJH-200	銅板製ゴム	410 daN 418.2 kgf	63	250	140/140	112/112	14	70
	RFJH-200	銅板製ウレタン	600 daN 612.0 kgf						
	RRJH-200	アルミ製MCナイロン	660 daN 673.2 kgf						
	UWBJH-200	MCナイロン	800 daN 816.0 kgf						

※上記は一例です。各種仕様を用意しております。詳細はウカイキャスターカタログ Vol.2018-1 (P.77~P.78)をご参照下さい。



ロックペダル、アンロックペダルを踏み込むだけで、簡単・確実に台車の移動をロック&アンロックできます。



●簡単・確実に台車をロック&アンロック!

回転キャスターの間に、台車移動防止用ストッパーを装着。
以後は、ロックペダル、アンロックペダルを踏み込むだけで、簡単・確実に台車の移動をロック&アンロックできます。
取付高さに応じて、3種類用意しております。

※ジャッキ代わりには絶対使用しないで下さい。

単位：mm

品番	適正取付高さ	高さ		ストローク	最大荷重	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径
		ロック時 Hmax	アンロック時 Hmin					
USP-100	142	150	125	25	196 daN 200.0 kgf	120/120	100/100 (85/85)	11
USP-150	202	210	170	40	294 daN 300.0 kgf			
USP-200	240	248	200	48	343 daN 350.0 kgf			

※仕様詳細はウカイキャスターカタログVol.2018-1 (P.119)をご参照下さい。



●金具はオールステンレス製で、腐食に強い

金具を構成する各部品は、全てステンレス製で、錆びにくく、耐腐食性に優れています。サイズは75~200mmを用意しております。さらに、ストッパー機構の最重要部品である板バネもステンレス製となり、耐腐食性が大幅に向上しました。



●金具・旋回、車輪・回転を同時に止めるダブルストッパー仕様で、安全・確実

ストッパー付回転キャスターのストッパー機構は、金具の旋回と車輪の回転を同時に止めるダブルストッパー仕様で、安全・確実に走行をストップすることができます。
※制動性能について、製品安全上、特に必要がある場合は、車輪止め、フロアロック等、別の手段を講じて下さい。



●ストッパー付固定キャスターには、左用ストッパー仕様も用意

ストッパー付固定キャスターには、台車等に取り付けた際、左側にストッパーペダルが飛び出る左用ストッパー仕様も用意しております。
※ストッパー付回転キャスターには、左用ストッパー仕様は用意しておりません。

●ナイロン・ゴム・ウレタン・MCナイロンの車輪を用意

ナイロン・ゴム・ウレタン・MCナイロンの車輪を用意し、お客様の使用状況に合わせて選択ができます。また、車輪回転部のベアリングをステンレス製とした仕様もあります。オールステンレス製金具と組み合わせることで、キャスターの腐食が懸念される環境でも、長期にわたってキャスターをご使用いただけます。



単位：mm

サイズ	品番	金具仕様	車輪仕様	最大荷重	タイヤ幅	取付高さ	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径	偏心
150	PJA-150	旋回	ナイロン (滑り軸受け)	180 daN 183.6 kgf	45	198	120/120	90/90	11	45
	PNAJAB-150	ストッパー付 旋回	樹脂製ゴム (滑り軸受け)	140 daN 142.8 kgf	38					
	PKA-150	固定	ナイロン (滑り軸受け)	180 daN 183.6 kgf	45	198	137/93	100/56 (50) 長穴	11	-
	PNAKABZ-150	ストッパー付 固定	樹脂製ゴム (滑り軸受け)	140 daN 142.8 kgf	38					

上記は一例です。各種仕様を用意しております。詳細はウカイキャスターカタログVol.2018-1 (P.43~P.66)をご参照下さい。

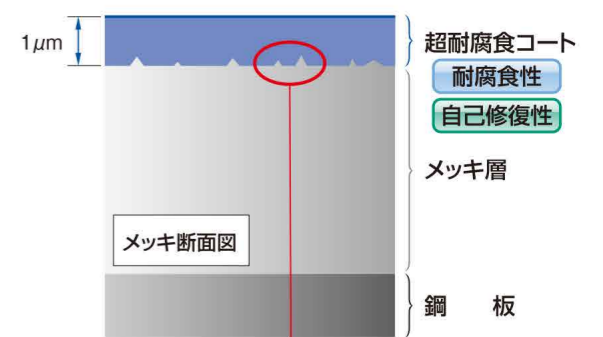


業界初 超耐腐食コートを施し

ステンレス並耐腐食性能 + 最大荷重 550daN(561.0kgf) を実現

●ステンレス並の耐腐食性能を実現

キャスターに超耐腐食コートを施し、ステンレスに迫る耐腐食性能を実現しました。赤錆発生までの時間が、通常のメッキに比べて10倍以上(腐食促進試験の結果による)。



通常品 (ユニクロメッキ)	超耐腐食コート付品	ステンレスSUS304
連続72時間 (3日間) 経過後赤錆発生	連続816時間 (34日間) 経過後赤錆発生	連続1,200時間 (50日間) 経過後赤錆発生
	約11倍	約1.5倍

通常のメッキに比べて10倍以上

●キズから発生する錆を抑制

超耐腐食コートには自己修復性があり、輸送中、組立て時などに発生した小さなキズからの錆びを抑制します。

●重荷重用キャスターの優れた耐荷重性能はそのまま

最大荷重は、通常の重荷重用キャスターJM Type / KH Typeと変わりません。サイズ150mmで最大荷重 550daN(561.0kgf)の耐荷重性能を実現。

単位：mm

サイズ	品番	金具仕様	車輪仕様	最大荷重	タイヤ幅	取付高さ	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径	偏心
65	RRJM-65 ZC	旋回	MCナイロン (鋼板製ベアリング入り)	300 daN 306.0 kgf	34	92	90/90	71/71	10.5	35
150	UWBDJM-150 ZC		MCナイロン (ステンレス製ベアリング入り)	550 daN 561.0 kgf	40	198	120/120	90/90	11	45
65	RRKH-65 ZC	固定	MCナイロン (鋼板製ベアリング入り)	300 daN 306.0 kgf	34	92	124/80	91/47	10.5	-
150	UWBKDH-150 ZC		MCナイロン (ステンレス製ベアリング入り)	550 daN 561.0 kgf	40	198	140/96	100/56	11	-

※上記は一例です。各種仕様を用意しております。詳細はウカイキャスターカタログVol.2018-1 (P.86~P.88)をご参照下さい。

HLJS / HLJYS Type



HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAY HLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 PU

シングルストッパー



ストッパーON
↓
車輪の回転のみ止める

ストッパーOFF

HLJB / HFJBF Type



HLJB2.00-4 BLACK HLETJB2.50-4 PU GRAY HLJB3.00-4 BS

ダブルストッパー



ストッパーON
↓
車輪の回転
金具の旋回を同時に止める

ストッパーOFF

●産業車輦用旋回キャスターには、ストッパー仕様も用意

空気入りタイヤを使用する産業車輦用旋回キャスターには、ストッパー仕様も用意しております。弊社最量販品であるHLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-3にもストッパー仕様を追加しました。6 $\frac{1}{2}$ ×2-3(タイヤ外径175mm)から3.00-4(タイヤ外径254mm)まで用意し、お客様の多種多様なニーズに対応します。

●ストッパー仕様として、シングル、ダブルストッパーの2種類有り

HLJS / HLJYS Typeは、車輪の回転のみを止めるシングルストッパー仕様となります。HLJB / HFJBF Typeは、車輪の回転だけでなく、金具の旋回も同時に止めるダブルストッパー仕様となります。

●空気入りタイヤだけでなく、ノーパンクタイヤも装着可能

空気入りタイヤだけでなく、パンクの恐れがないPU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)、エアレスタイヤも装着可能です。

単位: mm

品番	車輪仕様	最大荷重	タイヤ幅		取付高さ	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径	偏心
			外径	幅					
HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAY	車輪色・グレー	60 daN 61.2 kgf	175	53	210	120/120	90/90 (80/80)	11	45
HLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 PU	PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)					128/98	100/56		
HLJB2.00-4 BLACK	車輪色・黒	80 daN 81.6 kgf	210	50	260	140/140	112/112	11	58
HLETJB2.50-4 PU GRAY	PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン) 車輪色・グレー	85 daN 86.7 kgf	211	61	285	140/140	112/112	14	58
HLJB3.00-4 BS	ブリヂストンタイヤ	110 daN 112.2 kgf	253	82	306	160/160	125/125	14	71

上記は一例です。各種仕様を用意しております。詳細はウカイキャスターカタログVol.2018-1(P.127~P.128)をご参照下さい。

PU Type



6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL PU 2.50-4HL PU BLACK 2.50-4HL PU GRAY 3.00-4HL PU



タイヤ
発泡ウレタン



紹介動画

●タイヤ内部に発泡ウレタンを充填

通常の空気入りタイヤで使用しているチューブの代わりに、発泡ウレタンを充填しました。(6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL PUは発泡ウレタン一体成形車輪となります)。

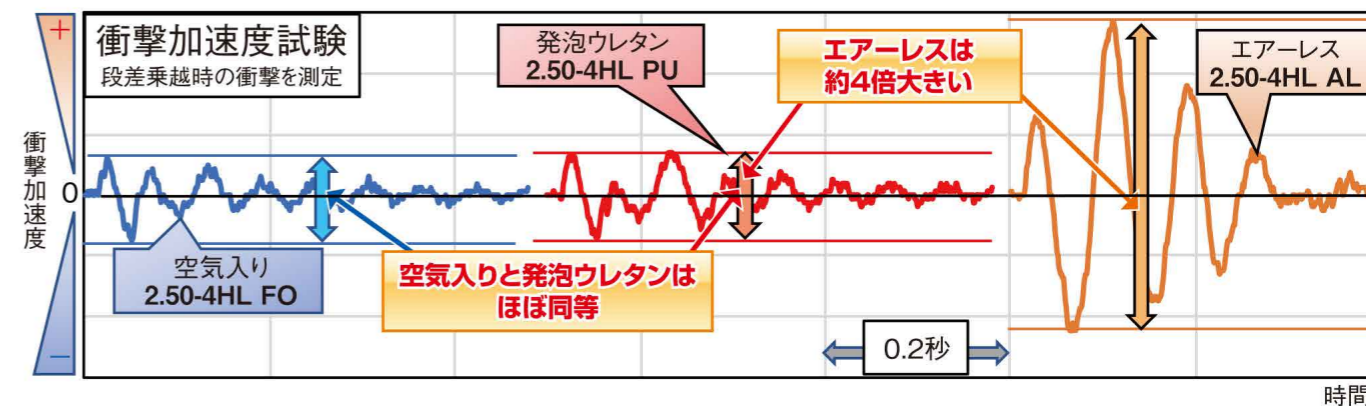
●空気入りタイヤと同等のクッション性を持ち、更にパンクの恐れがありません

クッション性は空気入りタイヤと同程度でありながら、パンクの恐れがありません。面倒な空気圧管理も不要。また、エアレスタイヤと比べると軽量です。

●耐荷重性能、始動性能を重視される場合は、エアレスタイヤ(AL)をご使用下さい

エアレスタイヤ(車輪仕様:AL)は、ゴム一体成形車輪です。車輪が硬く、耐荷重性能と始動性能に優れます。耐荷重性能、始動性能を重視する場合は、エアレスタイヤ(車輪仕様:AL)をご使用下さい。

各種タイヤの比較	空気入りタイヤ	PU型ノーパンクタイヤ	エアレスタイヤ(AL)	☆ : 秀
タイヤの内部構造	チューブに空気を充填	発泡ウレタンを充填	ゴム一体成形	◎ : 優
パンクの恐れ	有	無	無	○ : 良
クッション性	☆	◎ (空気入りとほぼ同等)	○	
自重	最も軽い (3.00-4HL FO: 1,820 g)	軽い (3.00-4HL PU: 2,460 g)	重い (3.00-4HL AL: 3,840 g)	
耐荷重性能	○	○	◎	
始動性能	○	○	◎	



単位: mm

品番	車輪色	最大荷重	タイヤ幅		ボス幅	シャフト径	自重
			外径	幅			
6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL PU	グレー	60 daN 61.2 kgf	175	53	63	12	820 g
2.50-4HL PU BLACK / GRAY	黒色 / グレー	85 daN 86.7 kgf	211	61	82	20	1,750 g
3.00-4HL PU	黒色	110 daN 112.2 kgf	242	77	82	20	2,460 g

※上記は一例です。各種仕様を用意しております。詳細はウカイキャスターカタログVol.2018-1(P.129~P.134)をご参照下さい。