

タイヤの材質と特長

| タイヤ材質 | ゴム | ウレタン | ナイロン | MCナイロン |
|---------------|-------------|--------------|-------------------|--------------------------|
| 一言で言うと | 最も一般的な車輪 | ゴムより物性に優れた車輪 | 耐油性・耐候性に優れる。弾性はない | 通常のナイロンを強化したモノマーキャストナイロン |
| 硬度 ※ | HS65 | HS95 | HR120 | HR120 |
| 弾性(クッション性) | ☆ | ◎ | × | × |
| 圧縮永久歪み | ○ | ◎ | ☆ | ☆ |
| 耐摩耗性 | ◎ | ☆ | ☆ | ☆ |
| 耐候性 | ○ | ☆ | ☆ | ☆ |
| 耐油性(機械油) | △ | ☆ | ☆ | ☆ |
| 耐ガンリン | × | ◎ | ◎ | ◎ |
| 耐熱性(°C) | 80(耐熱ゴム100) | 70 | 70 | 130 |
| 耐寒性(°C) | -40 | -30 | -40 | -40 |
| 耐水性 | △ | △ | ○ | ○ |
| 耐薬品性(酸性・アルカリ) | △ | × | ◎ | ◎ |
| 始動走行力 | ◎ | ◎ | ☆ | ☆ |

※硬度 HS：ショア硬さ、HR：ロックウェル硬さ

数字が大きいほど硬い

☆：秀 ◎：優 ○：良 △：可 ×：不可