



1

車輪と金具との組付け時の注意事項(中荷重用)

# 車輪と金具との組付け時の注意事項

## 中荷重用キャスター(SJ-150)の場合

岐阜産研工業株式会社  
Gifu Sanken Kogyo Co.,Ltd.

UKAI

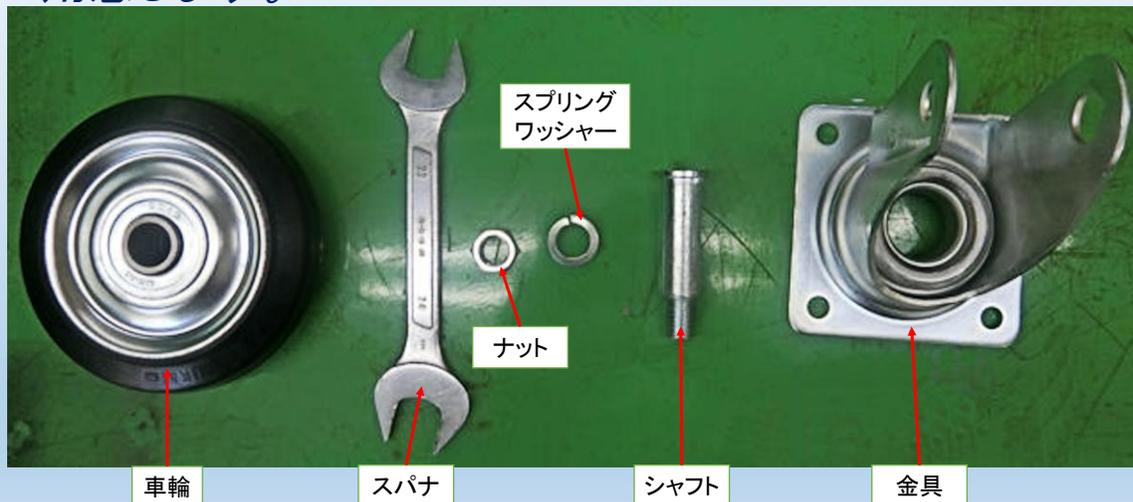
The slide has a light blue background. At the top, it says '車輪と金具との組付け時の注意事項(中荷重用)'. Below that is the main title '車輪と金具との組付け時の注意事項' in large blue characters, followed by the subtitle '中荷重用キャスター(SJ-150)の場合'. The Sanken logo is centered below the text, and the company name '岐阜産研工業株式会社 Gifu Sanken Kogyo Co.,Ltd.' is at the bottom. The UKAI logo is in the top right corner.

2

車輪と金具との組付け時の注意事項(中荷重用)



## 1. 組付けをするキャスターに適切な寸法のスパナを用意します。



3

車輪と金具との組付け時の注意事項(中荷重用)



## 2. 金具に車輪を取り付けます。

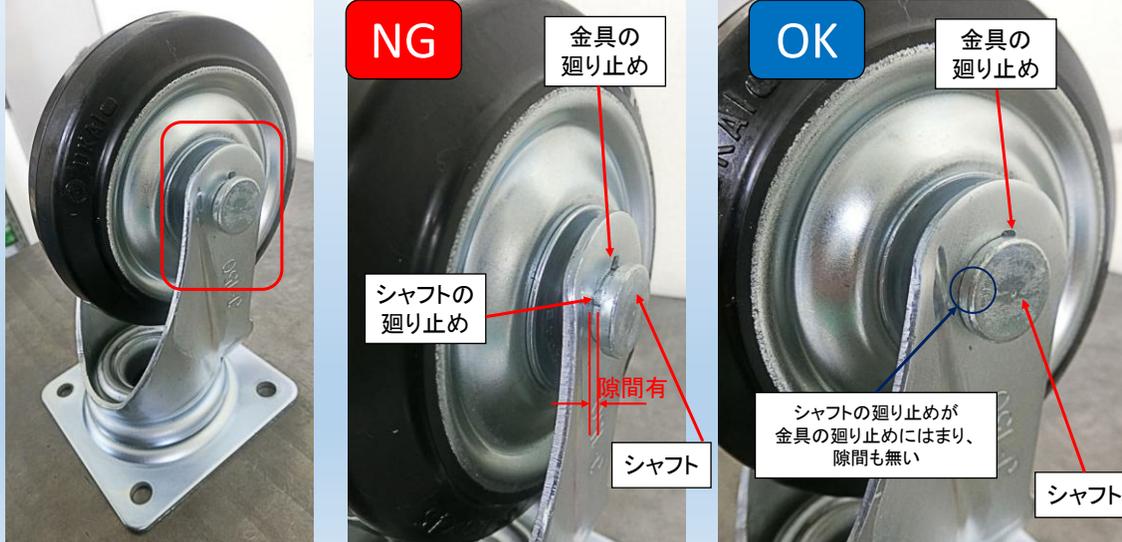


4

車輪と金具との組付け時の注意事項(中荷重用)



### 3. シャフトが金具から浮いていないことを確認して下さい



5

車輪と金具との組付け時の注意事項(中荷重用)



### 4. シャフトが浮かないように手で押さえつけた状態で、ナットを締めます。

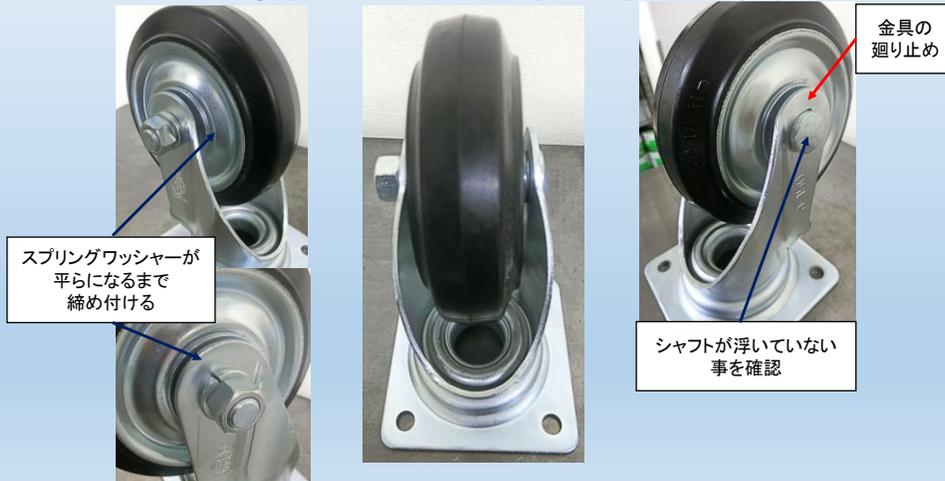


6

車輪と金具との組付け時の注意事項(中荷重用)



5. 手で押さえたまま、スプリングワッシャーが平らになるまで、ナットを締めます。この際、必要以上に締めすぎると、廻り止めが破損し、シャフトが回り始めます。



7

車輪と金具との組付け時の注意事項(中荷重用)



## 締め付けトルク(目安)

M16ナット使用のシャフト(シャフト径 $\phi$ 20、 $\phi$ 25)の場合、30~40Nm程度。

M8ナット使用のシャフト(シャフト径 $\phi$ 10、 $\phi$ 12)の場合、15~20Nm程度。

これはあくまでも目安の数字です。実際の組付けの際は、上記注意事項をご理解の上、作業をして頂きますようお願い致します。

8

**UKAI PRODUCTS**  
**Casters & Wheels**

キャスター & ホイル



岐阜産研工業株式会社  
Gifu Sanken Kogyo Co., Ltd.