

現場の

ウカイキャスターで楽々作業

お悩み改善!



重くて動かないよ〜!

簡単に台車を
ロックしたいな!キャスターが
錆びちゃったよ〜!キャスターで
ケガしちゃったよ〜!

ガタガタ道で荷物が〜!

重い荷物も軽々動く!

・リッチウレタンキャスター

P.1

ワンタッチでロック!

・台車移動防止用ストッパー

P.2

錆びにくい!

・ステンレス製キャスター

P.3

足の巻込みを防止!

・防護カバー付キャスター

P.4

クッション性抜群!

・産業車輛用ストッパー付旋回キャスター
・PU型ノーパンクタイヤ

P.5-6



UKAI CASTERS

重い荷物も **ラクラク** 贅沢な軽さを実現!!



RUJH-150



RUJHB-150



RUKH-150

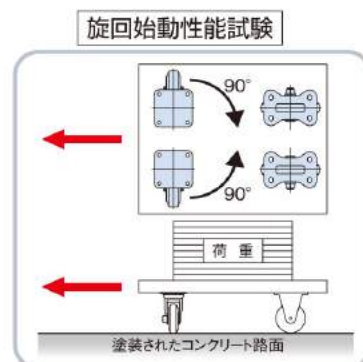
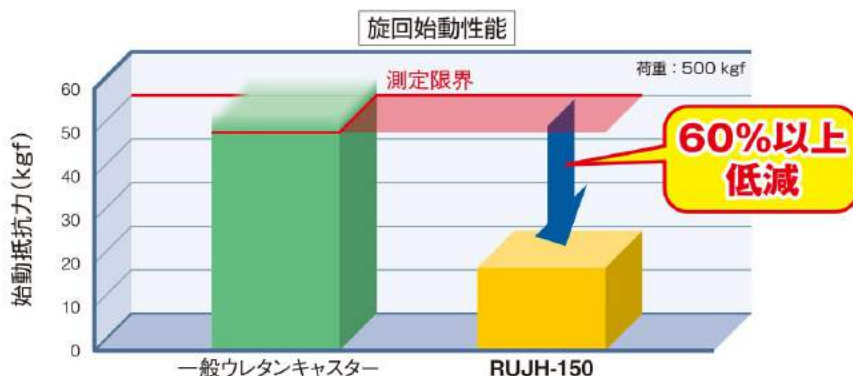


紹介動画

特長
1

重い荷物も楽々運べるバツグンの軽さ! (始動性能)

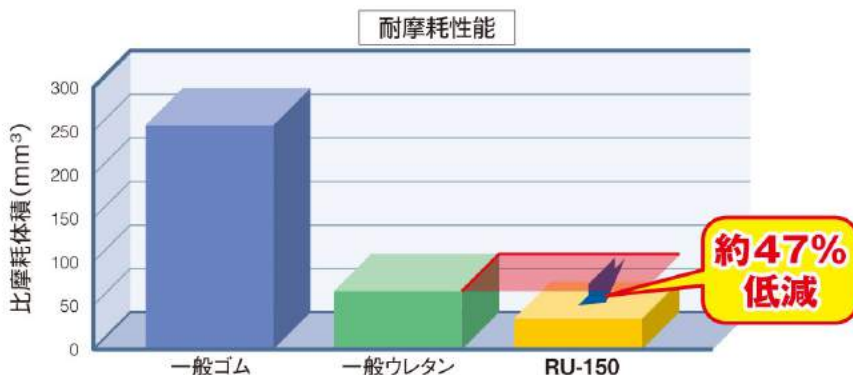
リッチウレタンを採用し始動抵抗が小さいRU車輪と旋回部にベアリングを使用し旋回抵抗が小さいJH金具を組み合わせる事により、重い荷物も楽々運べるバツグンの軽さ(始動性能)を実現!



特長
2

車輪の摩耗が少なく、ランニングコストを低減! (耐摩耗性能)

●車輪の摩耗が少なく、ランニングコストを低減! ●粉塵が出にくく、環境に優しい!



※これらのデータは、弊社試験での実測値であり、保証値ではありません。

単位: mm

サイズ	品番	最大荷重		タイヤ幅	シャフト径	取付高さ	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径	偏心	自重(g)	
		(daN)	(kgf)									
150	旋回キャスター											
	RUJH-150	500	510.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,150	
	ストッパー付旋回キャスター											
	RUJHB-150	500	510.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,690	
	固定キャスター											
	RUKH-150	500	510.0	50	20	198	140/96	100/56	11	—	2,730	

※仕様詳細はウカイキャスターカタログVol.2021-1 (P.87~P.88)をご参照下さい。



紹介動画



USP-150



ロックペダル、アンロックペダルを踏み込むだけで、簡単・確実に台車の移動をロック&アンロックできます。

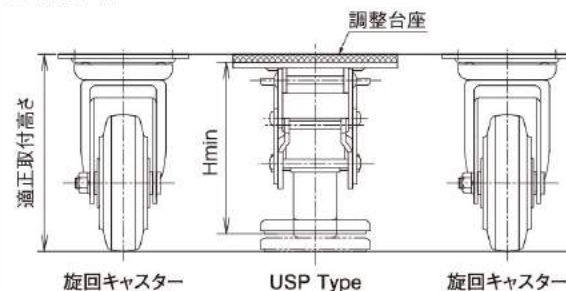


ロックペダル



アンロックペダル

■取付事例



●簡単・確実に台車を**ロック&アンロック**！

旋回キャスターの間に、台車移動防止用ストッパーを装着。

以後は、ロックペダル、アンロックペダルを踏み込むだけで、簡単・確実に台車の移動をロック&アンロックできます。

取付高さに応じて、3種類用意しております。

※ジャッキ代わりには絶対使用しないで下さい。

単位：mm

品番	適正取付高さ	高さ		ストローク	最大荷重	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径
		ロック時 Hmax	アンロック時 Hmin					
USP-100	142	150	125	25	196 daN 200 kgf	120/120	100/100 (85/85) 長穴	11
USP-150	202	210	170	40	294 daN 300 kgf			
USP-200	240	248	200	48	343 daN 350 kgf			

※仕様詳細はウカイキャスターカタログVol.2021-1 (P.119)をご参照下さい。



紹介動画

旋回キャスター
JA Type



PJA-150

ストッパー付旋回キャスター
JAB Type



PNAJAB-150

固定キャスター
KA Type



PKA-150

ストッパー付固定キャスター
KABZ Type



PNAKABZ-150

●金具はオールステンレス製で、腐食に強い

金具を構成する各部品は、オールステンレス製(SUS304)で、錆びにくく、耐腐食性に優れています。サイズは75～200mmを用意しております。

さらに、ストッパー機構の最重要部品である板バネもバネ用ステンレス鋼板製となり、耐腐食性が大幅に向上しました。

5,000回ON/OFF耐久試験後の板バネの塩水噴霧試験

耐久試験前

144時間(6日間)経過後



バネ摺動面も錆びにくい

●金具・旋回・車輪・回転を同時に止めるダブルストッパー仕様で、安全・確実

ストッパー付旋回キャスターのストッパー機構は、金具の旋回と車輪の回転を同時に止めるダブルストッパー仕様で、安全・確実に走行をストップすることができます。

※制動性能について、製品安全上、特に必要がある場合は、車輪止め、フロアロック等、別の手段を講じて下さい。



ストッパー-ON

車輪の回転

金具の旋回

を同時に止める

●ストッパー付固定キャスターには、左用ストッパー仕様も用意

ストッパー付固定キャスターには、台車等に取り付けた際、左側にストッパーペダルが飛び出る左用ストッパー仕様も用意しております。

※ストッパー付旋回キャスターには、左用ストッパー仕様は用意しておりません。

●ナイロン・ゴム・ウレタン・MCナイロンの車輪を用意

ナイロン・ゴム・ウレタン・MCナイロンの車輪を用意し、お客様の使用状況に合わせて選択ができます。また、車輪回転部のベアリングをステンレス製とした仕様もあります。オールステンレス製金具と組み合わせることで、キャスターの腐食が懸念される環境でも、長期にわたってキャスターをご使用いただけます。

ナイロン車輪



P-150

PBD-150

ゴム車輪



PNA-150

PND-150

ウレタン車輪



PNUA-150

PNUD-150

MCナイロン車輪



UWA-150

UWBD-150

UWBSD-150

単位：mm

サイズ	品番	金具仕様	車輪仕様	最大荷重	タイヤ幅	取付高さ	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径	偏心
150	PJA-150	旋回	ナイロン (滑り軸受け)	180 daN 183.6 kgf	45	198	120/120	90/90	11	45
	PNAJAB-150	ストッパー付 旋回	樹脂製ゴム (滑り軸受け)	140 daN 142.8 kgf	38					
	PKA-150	固定	ナイロン (滑り軸受け)	180 daN 183.6 kgf	45	198	137/93	100/56 (50) 長穴	11	—
	PNAKABZ-150	ストッパー付 固定	樹脂製ゴム (滑り軸受け)	140 daN 142.8 kgf	38					

※上記は一例です。各種仕様を用意しております。詳細はウカイキャスターカタログVol.2021-1(P.43～P.66)をご参照下さい。

受注生産品

防護カバー付キャスター



SJ-150防護カバー付



SJB-150防護カバー付



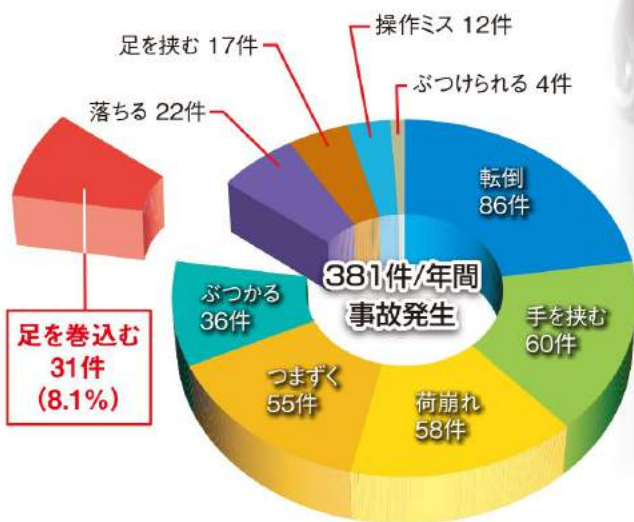
SJ-200防護カバー付



SK-150防護カバー付

で存じですか？ 台車による労災事故が多発しています

■ 平成27年度 台車による負傷事故内訳



出展:厚生労働省「平成27年度休業4日間以上の労災データ(25%抽出)」

キャスターに足を巻込まれ負傷した事故
31件 (8.1%)

さらに、足指を骨折した事故
15件 (3.9%)

休業補償
作業者補充
残業時間の増加

防護カバー付キャスターで巻き込み事故防止が可能です！

● 床からカバーまでの高さを任意に設定可能

お客様の使用状況(床・段差等)に応じて、床からカバーまでの高さを任意に設定して下さい。ご指定の高さでカバーを製作致します。

● お客様のご希望仕様に合わせて特注で製作します

お客様のご希望仕様を伺い、それに基づき図面を作成し、お客様のご承認を頂きます。ご承認後、製作を開始致します。製作にあたり、相応のお時間を頂きます。

● ステンレス製、重荷重用キャスター等へも装着可能

中荷重用キャスター以外にも装着が可能です。装着方法については、お客様と打ち合わせさせて頂きます。



装着
事例

弊社ホームページにて
<https://gifusanken.com/ukai/cataj/cover/cover.html>



ご注意

- ・路面状態、走行状態等によっては、足の巻き込みを防止することができない場合があります。別の安全対策と併せてご使用下さい。
- ・本製品は、受注生産品となります。お客様と仕様を打ち合わせさせて頂き、仕様ご承認後の製作となります。

※詳細はウカイキャスターカタログVol.2021-1(P.135~P.136)をご参照下さい。

HLJS / HLJYS Type

HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAYHLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 PU

シングルストッパー



ストッパー-ON

車輪の回転

のみ止める

HLJB / HFJBF Type



HLJB2.00-4 BLACK



HLETJB2.50-4 PU GRAY



HLJB3.00-4 BS

ダブルストッパー



ストッパー-ON

車輪の回転

金具の旋回
を同時に止める

●産業車輦用旋回キャスターには、ストッパー仕様も用意

空気入りタイヤを使用する産業車輦用旋回キャスターには、ストッパー仕様も用意しております。

弊社最量販品であるHLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-3にもストッパー仕様を追加しました。

6 $\frac{1}{2}$ ×2-3(タイヤ外径175mm)から3.00-4(タイヤ外径254mm)まで用意し、お客様の多種多様なニーズに対応します。

●ストッパー仕様として、シングル、ダブルストッパーの2種類有り

HLJS / HLJYS Typeは、車輪の回転のみを止めるシングルストッパー仕様となります。

HLJB / HFJBF Typeは、車輪の回転だけでなく、金具の旋回も同時に止めるダブルストッパー仕様となります。

●空気入りタイヤだけでなく、ノーパンクタイヤも装着可能

空気入りタイヤだけでなく、パンクの恐れがないPU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)、エアーレスタイヤも装着可能です。

単位: mm

品番	車輪仕様	最大荷重	タイヤ幅		取付高さ	トッププレート	取付穴ピッチ	取付穴径	偏心
			外径	幅					
HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAY	空気入りタイヤ 車輪色・グレー	60 daN 61.2 kgf	175	53	210	120/120	90/90 (80/80) 長穴	11	45
HLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 PU	PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)					128/98	100/56		
HLJB2.00-4 BLACK	空気入りタイヤ 車輪色・黒	80 daN 81.6 kgf	210	50	260	140/140	115/115 (105/105) 長穴	11	58
HLETJB2.50-4 PU GRAY	PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン) 車輪色・グレー	85 daN 86.7 kgf	211	61	285	140/140	112/112	14	58
HLJB3.00-4 BS	空気入りタイヤ ブリヂストン製タイヤ使用	110 daN 112.2 kgf	253	82	306	160/160	125/125	14	71

※上記は一例です。各種仕様を用意しております。詳細はウカイキャスターカタログVol.2021-1(P.127~P.128)をご参照下さい。



紹介動画

●タイヤ内部に発泡ウレタンを充填

通常の空気入りタイヤで使用しているチューブの代わりに、発泡ウレタンを充填しました。
(6 1/2 x 2-3HL PUは発泡ウレタン一体成形車輪となります)。

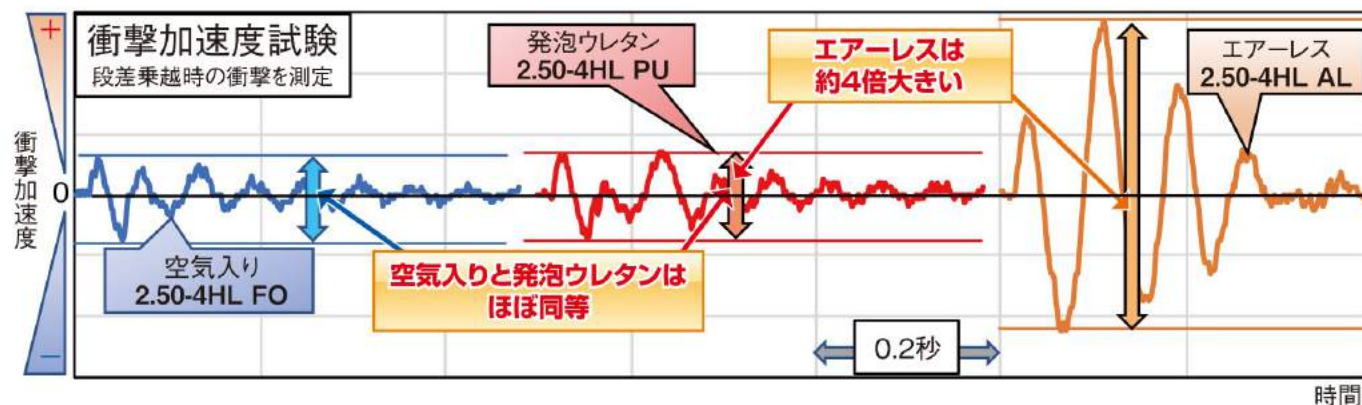
●空気入りタイヤと同等のクッション性を持ち、更にパンクの恐れがありません

クッション性は空気入りタイヤと同程度でありながら、パンクの恐れがありません。
面倒な空気圧管理も不要。また、エアレスタイヤと比べると軽量です。

●耐荷重性能、始動性能を重視される場合は、エアレスタイヤ(AL)をご使用下さい

エアレスタイヤ(車輪仕様:AL)は、ゴム一体成形車輪です。車輪が硬く、耐荷重性能と始動性能に優れます。
耐荷重性能、始動性能を重視する場合は、エアレスタイヤ(車輪仕様:AL)をご使用下さい。

各種タイヤの比較	空気入りタイヤ	PU型ノーパンクタイヤ	エアレスタイヤ(AL)	
タイヤの内部構造	チューブに空気を充填	発泡ウレタンを充填	ゴム一体成形	☆ : 秀
パンクの恐れ	有	無	無	◎ : 優
クッション性	☆	◎ (空気入りとほぼ同等)	○	○ : 良
自重	最も軽い (3.00-4HL FO: 1,820 g)	軽い (3.00-4HL PU: 2,460 g)	重い (3.00-4HL AL: 3,840 g)	
耐荷重性能	○	○	◎	
始動性能	○	○	◎	



単位: mm

品番	車輪色	最大荷重	タイヤ幅		ボス幅	シャフト径	自重
			外径	幅			
6 1/2 x 2-3HL PU	グレー	60 daN 61.2 kgf	175	53	63	12	820 g
2.50-4HL PU BLACK / GRAY	黒 / グレー	85 daN 86.7 kgf	211	61	82	20	1,750 g
3.00-4HL PU	黒	110 daN 112.2 kgf	242	77	82	20	2,460 g

※上記は一例です。各種仕様を用意しております。詳細はウカイクスターカタログVol.2021-1 (P.129~P.133)をご参照下さい。

※2.50-4HL PU GRAYは受注生産となります。詳細はお問い合わせ下さい。

FAQ よくある質問

Q1 できるだけ軽く動かしたい。

A1

下記の対策を行うと、始動性が向上します。

- ①リッチウレタンキャスターを使用する(P.1)。
- ②車輪を硬い材質に変更する。ゴム⇒ウレタン⇒ナイロン
※路面の状況によっては硬い材質に変更できない場合があります。
- ③車輪径を大きくする(例:サイズ100mm⇒200mmへの変更)
- ④車輪のタイヤ幅を狭くする(例:UWB Type⇒UWBS Typeへの変更)
- ⑤車輪の接地面にRをつけて、丸くする。
※④、⑤とも接地面積が小さくなり、摩擦力が減少します。

Q2 水や薬品がかかる環境で使用したい。

A2

- ①錆びにくいステンレス製キャスター(P.3)を使用する。
- ②車輪タイヤ部の耐薬品性：
ゴム、ウレタンよりナイロン、MCナイロンの方が良好です。

Q3 高温や低温の環境で使用したい。

A3

- ①耐熱ゴム車輪CR Typeや、MCナイロン車輪を使用する。
- ②車輪のベアリングと金具のグリスを耐熱仕様、耐寒仕様に変更する。
※実際の使用温度をお知らせ下さい。

ウカイキャスターカタログ <https://gifusanken.com/ukai/cataj/>

ホームページよりカタログ、CADデータをダウンロードすることができます。

ウカイキャスター

検索



ウカイキャスター
カタログ



YouTube

「ウカイキャスター 動画チャンネル」
公開中

岐阜産研工業株式会社
Gifu Sanken Kogyo Co., Ltd.



岐阜産研
ホームページ

ホームページアドレス <https://gifusanken.com/>

岐阜産研

検索

■大垣工場

キャスター事業部

〒503-2216 岐阜県大垣市昼飯町696
TEL (0584) 93-2975 FAX (0584) 93-2976
E-Mail: ukai@gifusanken.com