

UKAI Wheels

産業用ホイール・タッチ付ホイール

PU型 ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)



※各車輪の詳細仕様は、各掲載ページをご参照下さい。

特長

●タイヤ内部に発泡ウレタンを充填

通常の空気入りタイヤで使用しているチューブの代わりに、発泡ウレタンを充填しました。
(6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL PUは発泡ウレタン一体成形車輪となります)。

●空気入りタイヤと同等のクッション性を持ち、更にパンクの恐れがありません

クッション性は空気入りタイヤと同程度でありながら、パンクの恐れがありません。
面倒な空気圧管理も不要。また、エアーレスタイヤと比べると軽量です。

●耐荷重性能、始動性能を重視される場合は、エアーレスタイヤ(AL)をご使用下さい

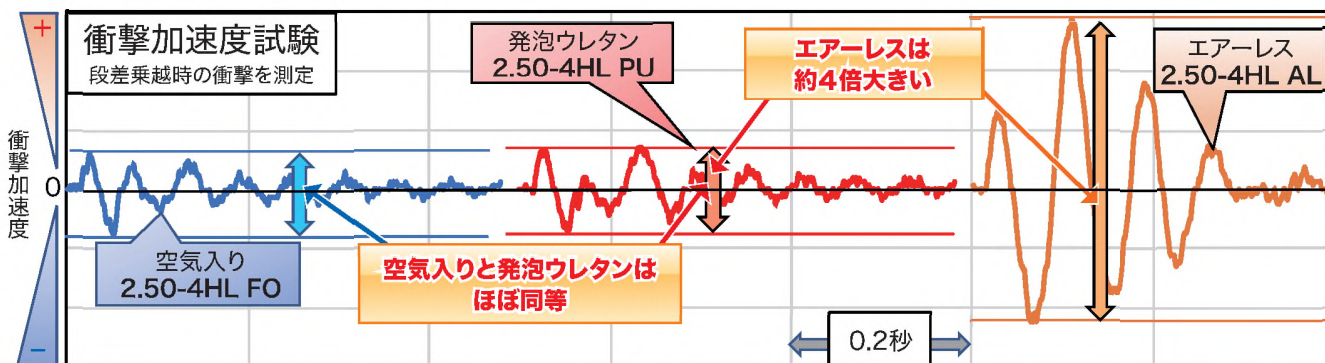
エアーレスタイヤ(車輪仕様:AL)は、ゴム一体成形車輪です。車輪が硬く、耐荷重性能と始動性能に優れます。
耐荷重性能、始動性能を重視する場合は、エアーレスタイヤ(車輪仕様:AL)をご使用下さい。



紹介動画

各種タイヤの比較	空気入りタイヤ	PU型ノーパンクタイヤ	エアーレスタイヤ(AL)
タイヤの内部構造	チューブに空気を充填	発泡ウレタンを充填	ゴム一体成形
パンクの恐れ	有	無	無
クッション性	☆	◎ (空気入りとほぼ同等)	○
自重	最も軽い (3.00-4HL FO: 1,820 g)	軽い (3.00-4HL PU: 2,460 g)	重い (3.00-4HL AL: 3,840 g)
耐荷重性能	○	○	◎
始動性能	○	○	◎

☆	: 秀
◎	: 優
○	: 良



時間

UKAI Wheels

産業用ホイール・タチ付ホイール

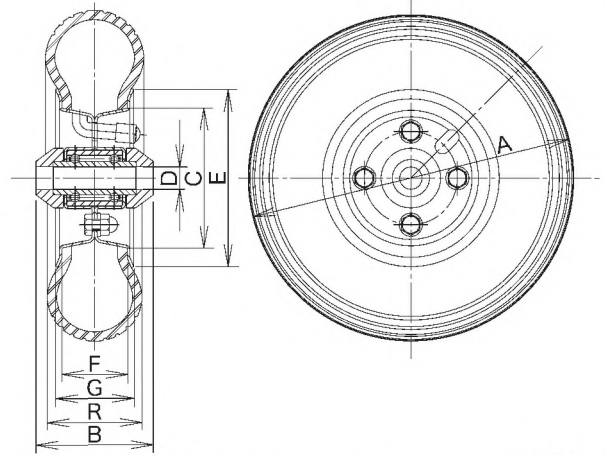
6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL 空気入りタイヤ



6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL BLACK
タチ付



6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL GRAY
タチ付



単位：mm

品 番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス幅 B	シャフト径 D	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		kg ↓ (daN)	(kgf)	外径 A ↓ A	幅 R ↓ R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL	BLACK	60	61.2	175	53	95	75	42	35	63	12	2.5	1230W	DIN7777	680
	GRAY														680

タチ付：タイヤ・チューブ付を表します。 タイヤ：4PR



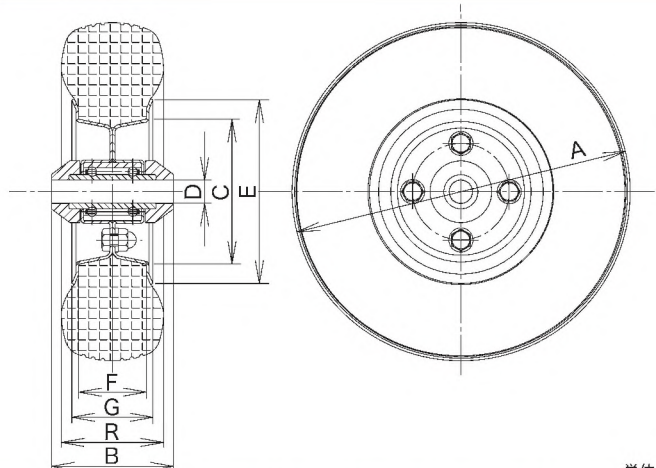
BLACK：車輪色・黒
GRAY：車輪色・グレー

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL PU ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン一体成形品)



6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL PU



単位：mm

品 番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス幅 B	シャフト径 D	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		kg ↓ (daN)	(kgf)	外径 A ↓ A	幅 R ↓ R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
6 $\frac{1}{2}$ ×2-3HL	PU	60	61.2	175	53	95	75	42	35	63	12	—	1230W	—	820

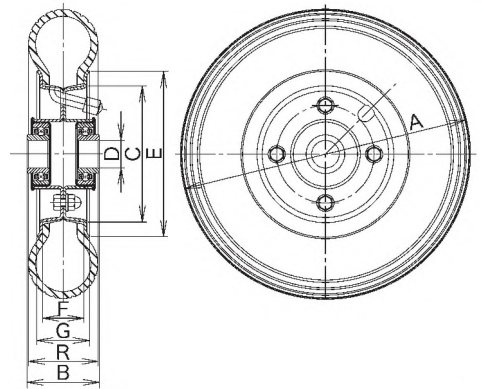
※タイヤ外径が変更(φ181→φ175)となりました。

タイヤ外径・幅は、無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

UKAI Wheels

産業用ホイール・タチ付ホイール

2.00-4HL 空気入りタイヤ

2.00-4HL BLACK
タチ付2.00-4HL GRAY
タチ付 **受注生産品**2.00-4HL
ホイール

単位：mm

品 番	車輪 仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス 幅 B	シャフト 径 D	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		(daN)	(kgf)	外径 A	幅 R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
2.00-4HL	BLACK	80	81.6	210	50	120	99	38	30	52	20	2.5	204B	JS87	1,110
	GRAY														1,110

タチ付：タイヤ・チューブ付を表します。

タイヤ：2.00-4HL BLACK・・・4PR
2.00-4HL GRAY・・・6PRBLACK：車輪色・黒
GRAY：車輪色・グレー

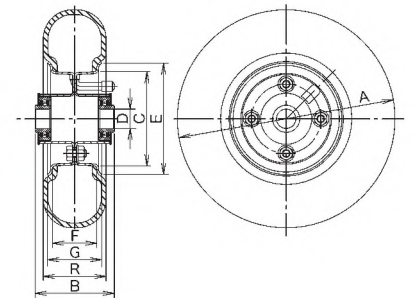
は受注生産品です。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

2.50-4HL 空気入りタイヤ／ノーバンクタイヤ／エアーレスタイヤ

2.50-4HL BS
タチ付2.50-4HL PU
BLACK

2.50-4HL AL

2.50-4HL
ホイール

単位：mm

品 番	車輪 仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス 幅 B	シャフト 径 D	標準 空気圧 (kgf/cm ²)	使用 ベアリング (鋼板製)	使用 バルブ	自重 (g)
		(daN)	(kgf)	外径 A	幅 R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
2.50-4HL	BS			225	65										1,550
	FO BLACK	85	86.7	218	62										1,460
	FO GRAY														1,460
	PU BLACK	85	86.7	211	61										1,750
	PU GRAY														1,750
	AL	100	102.0	220	60										2,680

タチ付：タイヤ・チューブ付を表します。 タイヤ：4PR

BS：ブリヂストン製タイヤ使用
FO：海外メーカー製タイヤ使用
PU：PU型ノーバンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL：エアーレス、ソリッドタイヤ(ノーバンクタイヤ)

は受注生産品です。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

UKAI Wheels

産業用ホイール・タッチ付ホイール

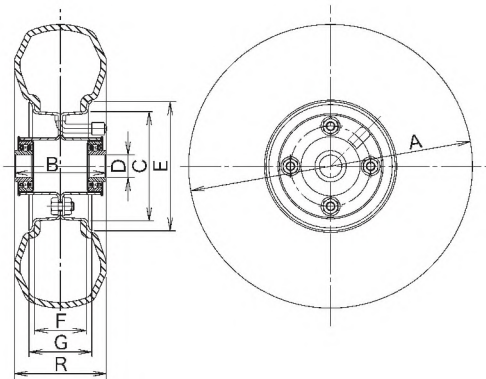
3.00-4HL 空気入りタイヤ/ノーパンクタイヤ/エアースタイヤ

3.00-4HL FO
タチ付

3.00-4HL PU



3.00-4HL AL



単位: mm

品番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス幅 B	シャフト径 D	標準空気圧 (kgf/cm ²)	使用ベアリング (鋼板製)	使用バルブ	自重 (g)
		kg	(daN)	外径 A	幅 R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
3.00-4HL	BS	110	112.2	253	82	115	97.5	56	46	82	20	3.5	204B	TR87	1,820
	FO			254	77										1,820
	PU	110	112.2	242	77							-		-	2,460
	AL	130	132.6	248	73							-		-	3,840

タチ付: タイヤ・チューブ付を表します。タイヤ: 4PR

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

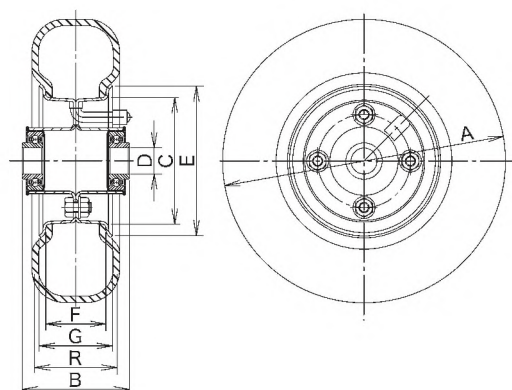
車輪

BS: プリチストン製タイヤ使用
FO: 海外メーカー製タイヤ使用
PU: PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL: エアース、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

8×3.00-4HL 空気入りタイヤ/エアースタイヤ

8×3.00-4HL FO
タチ付

8×3.00-4HL AL



単位: mm

品番	車輪仕様	最大荷重		タイヤ		ホイール				ボス幅 B	シャフト径 D	標準空気圧 (kgf/cm ²)	使用ベアリング (鋼板製)	使用バルブ	自重 (g)
		kg	(daN)	外径 A	幅 R	外径 E	内径 C	外幅 G	内幅 F						
8×3.00-4HL	FO	85	86.7	218	67	115	97.5	56	46	82	20	3.5	204B	TR87	1,390
	AL	100	102.0	210	65							-		-	2,590

タチ付: タイヤ・チューブ付を表します。タイヤ: 4PR

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

車輪

FO: 海外メーカー製タイヤ使用
AL: エアース、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

HLJ/HLJY/HFJF Type

産業車両用旋回キャスター

HLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAY

HLJ2.00-4 BLACK



HLJ2.50-4 FO BLACK

単位：mm

品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2 (P1'/P2')	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
														
			(daN)	(kgf)										
HLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	120/120	※ 90/90 (80/80)	11	45	1,500
	GRAY	B/B入												1,500
	PU	B/B入												1,640
HLJY6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	128/98	100/56	11	45	1,490
	GRAY	B/B入												1,490
	PU	B/B入												1,630
HLJ2.00-4	BLACK	B/B入	80	81.6	210	50	2.5	20	260	140/140	※115/115 (105/105)	11	58	3,490
	GRAY	B/B入												3,490
HLJ6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	175	40	2.5	20	237	140/140	※115/115 (105/105)	11	58	3,440
	GRAY	B/B入												3,440
HFJF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	169	50	2.5	20	234	140/140	112/112	14	58	4,090
	GRAY	B/B入												4,090
HLJ2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	160/160	125/125	14	71	4,920
	FO BLACK	B/B入			218	62			289					4,830
	FO GRAY	B/B入			218	62			289					4,830
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	285		5,120					
	PU GRAY	B/B入			211	61	285		5,120					
	AL	B/B入			100	102.0	220		60					290
HLETJ2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	140/140	112/112	14	58	4,520
	FO BLACK	B/B入			218	62			289					4,430
	FO GRAY	B/B入			218	62			289					4,430
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	285		4,720					
	PU GRAY	B/B入			211	61	285		4,720					
	AL	B/B入			100	102.0	220		60					290

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

BLACK：車輪色・黒
 GRAY：車輪色・グレー
 BS：ブリヂストン製タイヤ使用
 FO：海外メーカー製タイヤ使用
 PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
 AL：エアレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

詳細はP.130以降をご参照下さい。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
 使用条件によって変動する可能性があります。

HLJ/HLJY/HFJF Type

産業車輛用旋回キャスター



HLJ2.50-4 AL



HLJ3.00-4 FO



HLJ3.50-5 FO

単位：mm

品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
					外径 A	幅 R								
			kg 	(daN)	(kgf)			(kgf/cm ²)						
HLJ3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	160/160	125/125	14	71	5,190
	FO	B/B入			254	77			307					5,190
	PU	B/B入	110	112.2	242	77	—		301					5,830
	AL	B/B入	130	132.6	248	73	—		304					7,210
HLETJ3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	140/140	112/112	14	58	4,790
	FO	B/B入			254	77			307					4,790
	PU	B/B入	110	112.2	242	77	—		301					5,430
	AL	B/B入	130	132.6	248	73	—		304					6,810
HLJ8×3.00-4	FO	B/B入	85	86.7	218	67	3.5	20	289	160/160	125/125	14	71	4,760
	AL	B/B入	100	102.0	210	65	—		285					5,960
HLJ3.50-5	BS	B/B入	160	163.2	295	90	3.5	25	371	175/175	140/140	14	71	7,110
	FO	B/B入			286	90			367					7,110
	AL	B/B入	200	204.0	286	90	—		367					10,440

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 BS：プリチストン製タイヤ使用
FO：海外メーカー製タイヤ使用PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL：エアレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

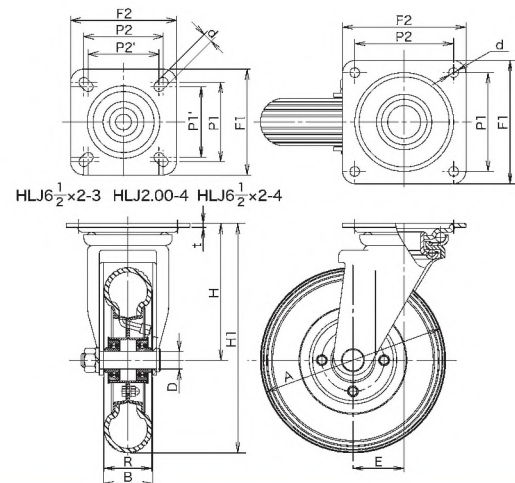
詳細はP.133以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

品 番	金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
J6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	820
JY6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	810
J2.00-4	155	56	4.5	2,380
J6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	150	56	4.5	2,380
JF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	150	90	4.5	2,820
J2.50-4	180	90	4.5	3,370
J2.50-4ET	180	90	4.5	2,970
J3.00-4	180	90	4.5	3,370
J3.00-4ET	180	90	4.5	2,970
J8×3.00-4	180	90	4.5	3,370
J3.50-5	224	110	4.5	4,500

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

HLK/HFKF Type

産業車両用固定キャスター

HLK6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAY

HLK2.00-4 BLACK



HLK2.50-4 FO BLACK

単位：mm

品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	自重 (g)
					外径 A	幅 R							
HLK6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	127/87	100/56	11	1,260
	GRAY	B/B入											1,260
	PU	B/B入											1,400
HLK2.00-4	BLACK	B/B入	80	81.6	210	50	2.5	20	260	151/102	112/63	11	2,860
	GRAY	B/B入											2,860
HLK6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	175	40	2.5	20	237	151/102	112/63	11	2,810
	GRAY	B/B入											2,810
HFKF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	169	50	2.5	20	234	158/120	112/63	14	2,910
	GRAY	B/B入											2,910
HLK2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	200/140	140/80	14	4,350
	FO BLACK	B/B入			218	62			289				4,260
	FO GRAY	B/B入			218	62			289				4,260
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	-	20	285	200/140	140/80	14	4,550
	PU GRAY	B/B入							285				4,550
	AL	B/B入	100	102.0	220	60	-	20	290	158/120	112/63	14	5,480
HLETK2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292				3,300
	FO BLACK	B/B入			218	62			289				3,210
	FO GRAY	B/B入			218	62			289				3,210
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	-	20	285				3,500
	PU GRAY	B/B入							285				3,500
	AL	B/B入	100	102.0	220	60	-	20	290				4,430

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

は受注生産品です。

車輪

BLACK：車輪色・黒
 GRAY：車輪色・グレー
 BS：ブリヂストン製タイヤ使用
 FO：海外メーカー製タイヤ使用
 PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
 AL：エアレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

詳細はP.130以降をご参照下さい。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態にて測定したものです。
 使用条件によって変動する可能性があります。

HLJS/HLJYS Type

産業車輛用ストッパー付旋回キャスター

HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAYHLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 PU

単位：mm

品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
			(daN)	(kgf)	外径 A	幅 R								
HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	120/120	※ 90/90 (80/80)	11	45	1,860
	GRAY	B/B入												1,860
	PU	B/B入												2,000
HLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	128/98	100/56	11	45	1,830
	GRAY	B/B入												1,830
	PU	B/B入												1,970

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り



BLACK：車輪色・黒
GRAY：車輪色・グレー
PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)

詳細はP.130をご参照下さい。

シングルストッパー仕様

車輪の回転 のみを止める

- ・当社製の産業用タチ付ホイールと組み合わせる前提です。
- ・上記適合するタイヤ外径以外のタイヤと組み合わせた場合はタイヤが滑る、またはタイヤがストッパー機構と干渉する可能性があります。
- ・タイヤは規定空気圧を充填した状態でお使い下さい。

【金具寸法】

単位：mm

品 番	金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
JS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	1,180
JYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	1,150

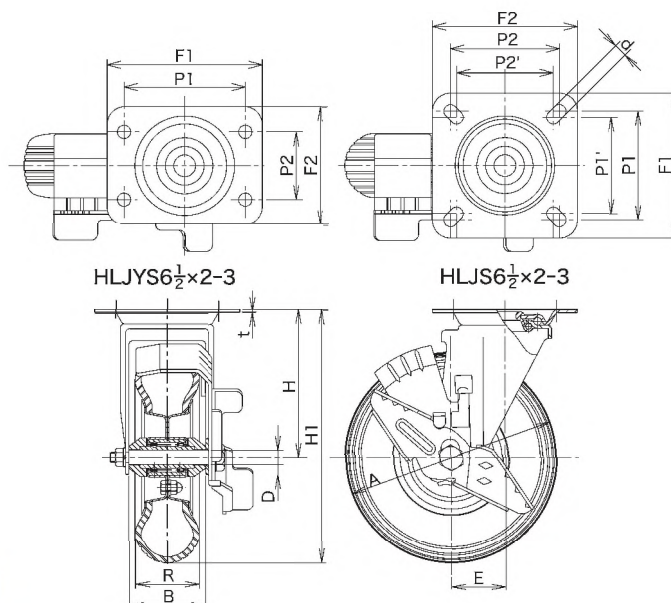
※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

単位：mm

適合する
タイヤ外径
(目安)

177~173

177~173



タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態にて測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

HLK/HLKY/HFKF Type

産業車輛用固定キャスター



HLK2.50-4 AL



HLK3.00-4 FO



HLK3.50-5 FO

単位：mm

品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	自重 (g)			
					外径 A	幅 R										
			(daN)	(kgf)												
HLK3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	200/140	140/80	14	4,620			
	FO	B/B入			254	77			307				4,620			
	PU	B/B入	110	112.2	242	77			—				301	5,260		
	AL	B/B入	130	132.6	248	73			—				304	6,640		
HLETK3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	158/120	112/63	14	3,570			
	FO	B/B入			254	77							307	3,570		
	PU	B/B入	110	112.2	242	77			—				301	4,210		
	AL	B/B入	130	132.6	248	73			—				304	5,590		
HLK8×3.00-4	FO	B/B入	85	86.7	218	67	3.5	20	289	200/140	140/80	14	4,190			
	AL	B/B入	100	102.0	210	65			—				285	5,390		
HLK3.50-5	BS	B/B入	160	163.2	295	90	3.5	25	371	220/150	160/90	14	6,650			
	FO	B/B入							286				90		367	6,650
	AL	B/B入			200	204.0			286				90	—		367

単位：mm

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪

BS：プリチストン製タイヤ使用
FO：海外メーカー製タイヤ使用PU：PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL：エアレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

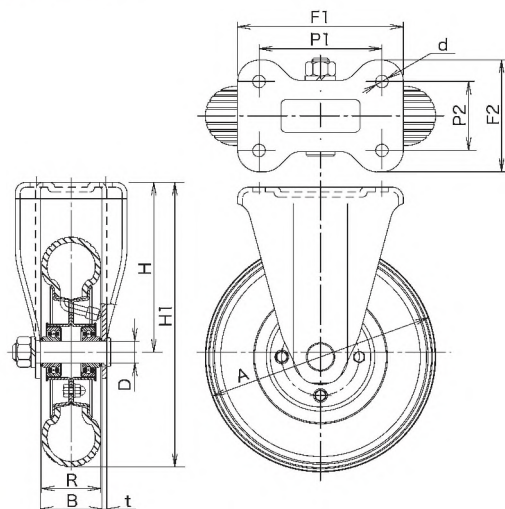
詳細はP.133以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

品 番	金具高さ H	フォーク幅 B	金具板厚 t	自重 (g)
K6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	580
K2.00-4	155	56	4.5	1,750
K6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	150	56	4.5	1,750
KF6 $\frac{1}{2}$ ×2-4	150	90	3.2	1,640
K2.50-4	180	90	4.5	2,800
K2.50-4ET	180	90	3.2	1,750
K3.00-4	180	90	4.5	2,800
K3.00-4ET	180	90	3.2	1,750
K8×3.00-4	180	90	4.5	2,800
K3.50-5	224	110	4.5	4,040

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態にて測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

HLJS/HLJYS Type

産業車輛用ストッパー付旋回キャスター

HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 GRAYHLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3 PU

単位：mm

品 番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)
			(daN)	(kgf)	外径 A	幅 R								
HLJS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	120/120	※ 90/90 (80/80)	11	45	1,860
	GRAY	B/B入												1,860
	PU	B/B入												2,000
HLJYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	BLACK	B/B入	60	61.2	175	53	2.5	12	210	128/98	100/56	11	45	1,830
	GRAY	B/B入												1,830
	PU	B/B入												1,970

※長穴になります。

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り



BLACK: 車輪色・黒
GRAY: 車輪色・グレー
PU: PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)

詳細はP.130をご参照下さい。

シングルストッパー仕様

車輪の回転 のみを止める

- ・当社製の産業用タチ付ホイールと組み合わせる前提です。
- ・上記適合するタイヤ外径以外のタイヤと組み合わせた場合はタイヤが滑る、またはタイヤがストッパー機構と干渉する可能性があります。
- ・タイヤは規定空気圧を充填した状態でお使い下さい。

【金具寸法】

単位：mm

品 番	金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
JS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	1,180
JYS6 $\frac{1}{2}$ ×2-3	123	63	2.6	1,150

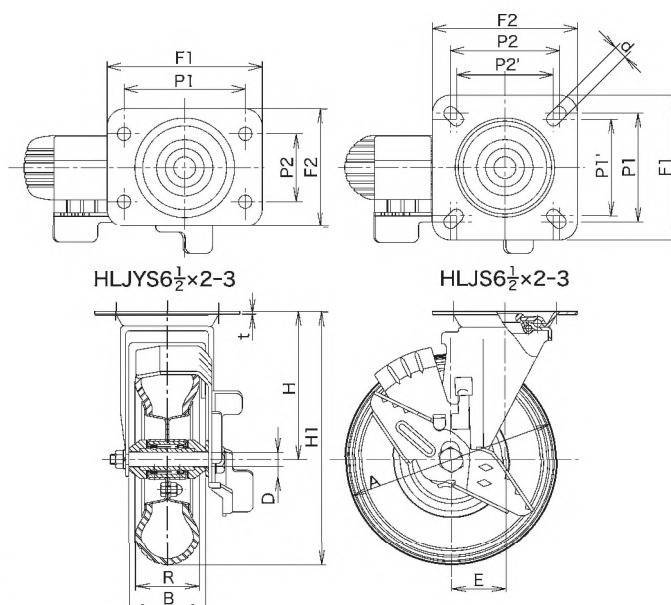
※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

単位：mm

適合する
タイヤ外径
(目安)

177~173

177~173



タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態にて測定したものです。
使用条件によって変動する可能性があります。

HLJB/HFJBF Type

産業車輛用ストッパー付旋回キャスター



HLJB2.00-4 BLACK



HLETJB2.50-4 BS



HLETJB2.50-4 AL



HLJB3.00-4 AL

単位：mm															
品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ		標準 空気圧 (kgf/cm ²)	シャフト 径 D	取付 高さ H1	トップ プレート F1/F2	取付穴 ピッチ P1/P2	取付穴 径 d	偏心 E	自重 (g)	
			 (daN)	 (kgf)	 外径 A	 幅 R									
HLJB2.00-4	BLACK	B/B入	80	81.6	210	50	2.5	20	260	140/140	※115/115 (105/105)	11	58	3,690	
	GRAY	B/B入												3,690	
HFJBF6½×2-4	BLACK	B/B入	80	81.6	169	50	2.5	20	234	140/140	112/112	14	58	4,340	
	GRAY	B/B入												4,340	
HLETJB2.50-4	BS	B/B入	85	86.7	225	65	3.5	20	292	140/140	112/112	14	58	4,780	
	FO BLACK	B/B入			218	62			289					4,690	
	FO GRAY	B/B入							289					4,690	
	PU BLACK	B/B入	85	86.7	211	61	285		4,980						
	PU GRAY	B/B入					285		4,980						
	AL	B/B入	100	102.0	220	60	—		290					5,910	
HLJB3.00-4	BS	B/B入	110	112.2	253	82	3.5	20	306	160/160	125/125	14	71	5,480	
	FO	B/B入			254	77			307					5,480	
	PU	B/B入	110	112.2	242	77			—					301	6,120
	AL	B/B入	130	132.6	248	73			—					304	7,500

単位: mm

※長穴に変更となりました。

軸受 B/B入 : 鋼板製ベアリング入り

車輪 BLACK : 車輪色・黒
GRAY : 車輪色・グレー
BS : ブリヂストン製タイヤ使用

FO : 海外メーカー製タイヤ使用
PU : PU型ノーパンクタイヤ(発泡ウレタン)
AL : エアーレス、ソリッドタイヤ(ノーパンクタイヤ)

は受注生産品です。

詳細はP.131以降をご参照下さい。

【金具寸法】

単位: mm

品番	金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート 板厚 t	自重 (g)
JB2.00-4	155	56	4.5	2,580
JB6½×2-4	150	90	4.5	3,070
JB2.50-4ET	180	90	4.5	3,230
JB3.00-4	180	90	4.5	3,660

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。

【ペダル寸法】

単位: mm

品番	ペダルロッド K	ロッド半径 S
JB2.00-4	120	148
JB6½×2-4	130	156
JB2.50-4ET	130	156
JB3.00-4	135	160

単位: mm

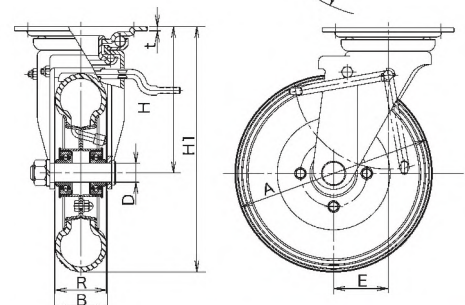
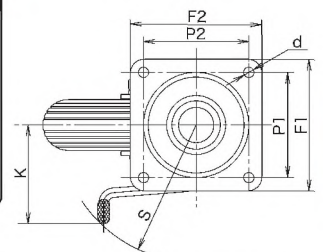
適合する
タイヤ外径
(目安)

JB2.00-4	210~206
JB6½×2-4	169~166
JB2.50-4ET	225~211
JB3.00-4	254~242

ダブルストッパー仕様

車輪の回転 金具の旋回 を同時に止める

- ・当社製の産業用タチ付ホイールと組み合わせる前提です。
- ・上記適合するタイヤ外径以外のタイヤと組み合わせた場合はタイヤが滑る、またはタイヤがストッパー機構と干渉する可能性があります。
- ・タイヤは規定空気圧を充填した状態でお使い下さい。



タイヤ外径・幅は、標準空気圧・無負荷の状態で測定したものです。使用条件によって変動する可能性があります。