

産業用タッチ付ホイール 品番の説明

産業用タッチ付ホイールの品番は、下記規則によりつけられております。ご注文の際は、下記の品番をお願い致します。

●産業車両用キャスター型式

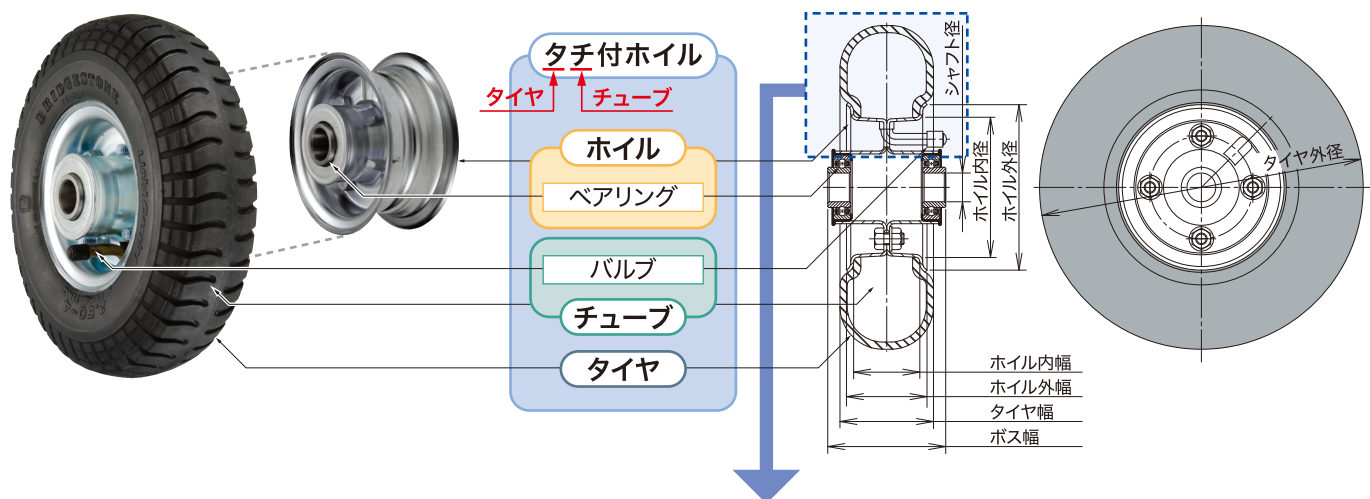
HLJ	6½ × 2 - 3	BLACK
金具型式 旋回キャスター	タイヤ外径 6½インチ	タイヤ幅 2インチ
	ホイール内径 3インチ	車輪仕様 黒色
HLK	2.50 - 4	PU GRAY
金具型式 固定キャスター	タイヤ幅 2.5インチ	ホイール内径 4インチ
		車輪仕様 発泡ウレタン・グレー

●産業車両用タッチ付ホイール型式

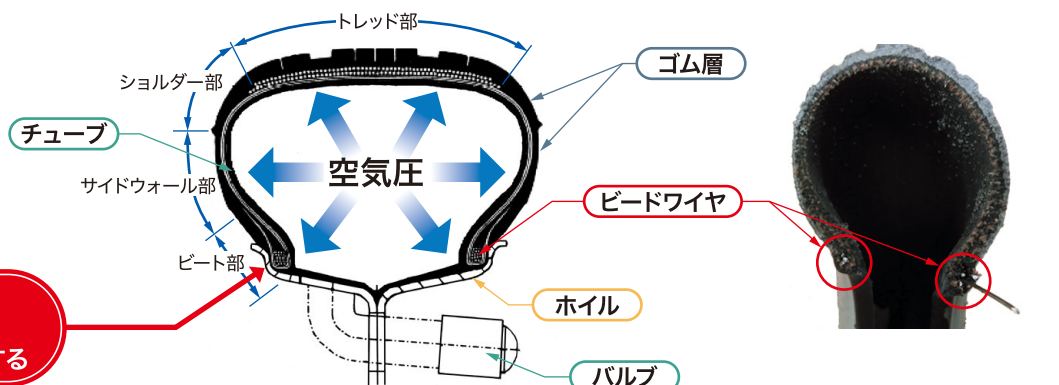
6½ × 2 - 3	HL	BLACK	4PR
タイヤ外径 6½インチ	タイヤ幅 2インチ	ホイール内径 3インチ	ハブレス HubLess
		車輪仕様 黒色	ブレイレーティング (タイヤ強度)
2.50 - 4	HL	PU GRAY	4PR
タイヤ幅 2.5インチ	ホイール内径 4インチ	ハブレス HubLess	車輪仕様 発泡ウレタン・グレー
		ブレイレーティング (タイヤ強度)	

※1インチ = 25.4mm 実際の寸法は各ページの仕様表を参照して下さい。

産業用タッチ付ホイール 各部名称



タイヤ断面図



産業用タチ付ホイール 使用上のご注意

- 産業用タチ付ホイールのタイヤ部の摩耗・劣化、ベアリング部のサビ等の劣化がないか劣化が見受けられる場合は交換して下さい。
- 規定空気圧を充填して使用して下さい
産業用タチ付ホイールは、自然に空気が抜ける可能性があります。
空気圧を点検の上、空気が抜けている場合は、空気を補充して下さい。
- 空気の補充について
産業用タチ付ホイールには、米式バルブを使用しております。
一般的な自転車に使用されている車輪のバルブは英式バルブであり、
自転車用空気入れでは空気を補充する事ができません。
なお、バイクの車輪のバルブには、米式バルブが使用されています。
空気を補充する際は、市販の米式バルブ・バイク用空気入れを使用して下さい。
- 空気を補充しても空気が漏れる場合
空気を補充しても、空気が抜けてくる場合は、
チューブの破損、バルブコアの緩み等の原因が考えられます。
各部を点検し、空気の漏れがないかどうかを確認して下さい。
バルブコアが緩んでいる場合は、市販のエアバルブコアドライバーで締め直して下さい。



米式バルブ

タイヤの構造について

空気入りタイヤは、左図(P.121)の様な構造となっております。

ビード部には、タイヤ製造時に、ビードワイヤと呼ばれるワイヤが輪の状態を組み込まれております。

このビードワイヤにより、ビード部が補強され、タイヤとホイールをしっかりと固定し、タイヤ全体の形状を保持させています。

また、内部に十分な空気が充填されることにより、タイヤとホイールがしっかりと固定されます。

空気を十分充填せずに使用した場合、もしくは規定の最大荷重を大きく超えた荷重でご使用の場合、ホイールが滑り、ビード部に摩耗が発生する事があります。この場合、ビード部に大きな負担が加わり、最悪の場合、ビードワイヤが破損し、タイヤ外に突出する可能性があります。

ビードワイヤがタイヤ外に突出した事例



最大荷重を大きく超えた荷重

空気が十分充填されていない

ホイールが滑り、ビード部が摩耗

ビードワイヤが破損

ビードワイヤがタイヤ外に突出

必ず規定空気圧を充填して使用して下さい。

空気は自然に抜ける事もありますので、空気圧を点検の上、空気が抜けている場合は、空気を補充して下さい。

最大荷重を超えて使用しないで下さい。

ノーパンクタイヤも用意しております。

空気の充填が不要で、パンクの恐れもない、ノーパンクタイヤも用意しておりますので、状況に応じてご検討下さい。

- キャスト一般の使用上のご注意に関しては、P.5/P.6 の「キャスト使用上の注意」を参照して下さい。

ご不明な点はお問い合わせの上、ご使用下さい。