

JHW Type

サイズ 150mm・200mm

牽引用旋回金具



RJHW-150

RFJHW-150

RGJHW-200

SHVJHW-200

単位：mm

サイズ	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R	シャフト径 D	取付高さ H1	トッププレート F1/F2	取付穴ピッチ P1/P2	取付穴径 d	偏心 E	自重 (g)								
				(daN)	(kgf)																
150	RGJHW-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,070								
	RJHW-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0								4,180								
	RFJHW-150	鋼板製ウレタン	B/B入										4,240								
JHW-200 シャフト径25																					
200	RGJHW-200	鋼板製ゴム	B/B入	410	418.2	63	25	250	140/140	112/112	14	70	6,010								
	RFJHW-200	鋼板製ウレタン	B/B入	600	612.0								6,020								
	JHW-200 シャフト径20																				
	SVJHW-200	ゴム	B/B入	250	255.0								45	20	250	140/140	112/112	14	70	5,020	
SHVJHW-200	高反発ゴム	B/B入			5,020																

牽引用キャスター

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り シャフト 緩み止め割ピン仕様

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

特長

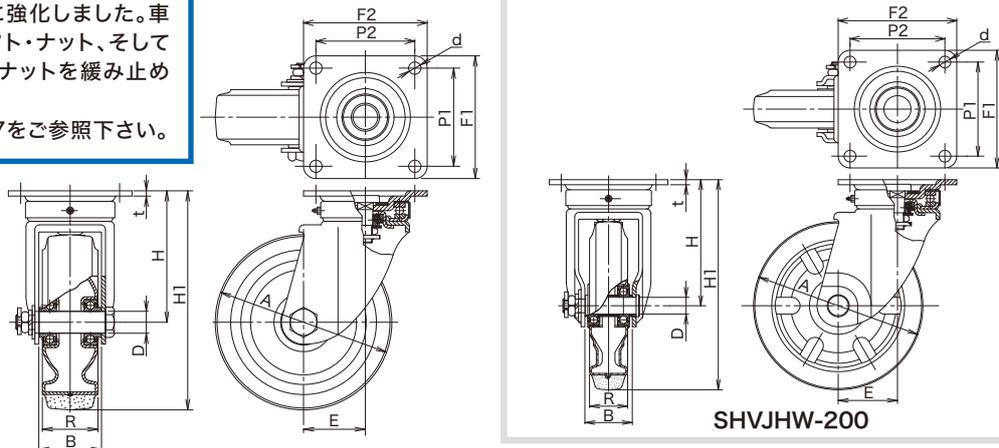
旋回部上段にスラストベアリング、下段にテーパローラーベアリングを内蔵することにより、重荷重下での円滑な旋回性能を実現したJH型を、更に牽引用に強化しました。車輪と金具を締結するシャフト・ナット、そして旋回部のセンターボルト・ナットを緩み止め割ピン仕様としております。
※旋回性能の詳細は、P.77をご参照下さい。

【金具寸法】

単位：mm

サイズ	最大荷重		金具高さ H	フォーク幅 B	トッププレート板厚 t	自重 (g)
	(daN)	(kgf)				
150	600	612.0	123	60	6.0	2,940
JHW-200 シャフト径25						
200	800	816.0	150	71	6.0	3,450
	JHW-200 シャフト径20					
	800	816.0	150	56	6.0	3,270

※金具にはシャフトセット(シャフト・バネ座金・ナット)が付属します。



SHVJHW-200

JH Type Heavy Duty

サイズ 130mm・150mm

重荷重用旋回金具



RGJH-150



RJH-150



RFJH-150

単位：mm

サイズ	品番	車輪仕様	軸受	最大荷重		タイヤ幅 R	シャフト径 D	取付高さ H1	トッププレート F1/F2	取付穴ピッチ P1/P2	取付穴径 d	偏心 E	自重 (g)
				(daN)	(kgf)								
130	RGJH-130	アルミ製ゴム	B/B入	240	244.8	50	20	177	108/108	80/80	11	45	3,300
	RJH-130	アルミ製ウレタン	B/B入	450	459.0								3,440
	RFJH-130	鋼板製ウレタン	B/B入										3,470
	RRJH-130	アルミ製MCナイロン	B/B入										3,450
	UWBJH-130	MCナイロン	B/B入										3,200
150	RGJH-150	アルミ製ゴム	B/B入	300	306.0	50	20	198	120/120	90/90	11	50	4,070
	RJH-150	アルミ製ウレタン	B/B入	500	510.0								4,180
	RFJH-150	鋼板製ウレタン	B/B入										4,240
	RRJH-150	アルミ製MCナイロン	B/B入										4,180
	UWBJH-150	MCナイロン	B/B入										4,040

軸受 B/B入：鋼板製ベアリング入り

車輪 詳細はP.97以降をご参照下さい。

特長

旋回部上段にスラストベアリング、下段にテーパローラーベアリングを内蔵する事により、重荷重下での円滑な旋回性能と最大荷重800daN(816.0kgf)を実現。経年による旋回性能低下も少ない設計です。

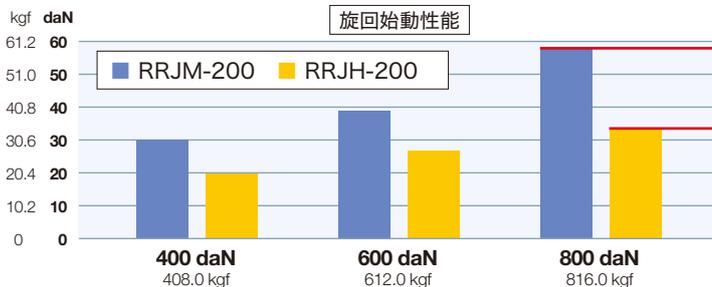
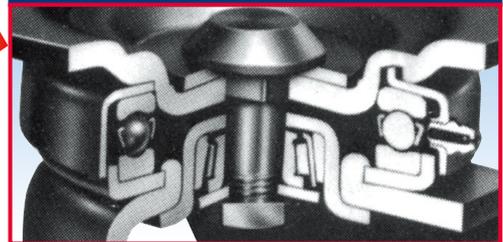


JM型



JH型

旋回部にベアリング使用



JM-200→JH-200に変更

約42%低減

※本データは、弊社試験での実測値であり、保証値ではありません。試験として最大荷重を超えて負荷しております。実際の使用にあたっては、最大荷重を超えない適切な荷重での使用をお願いいたします。