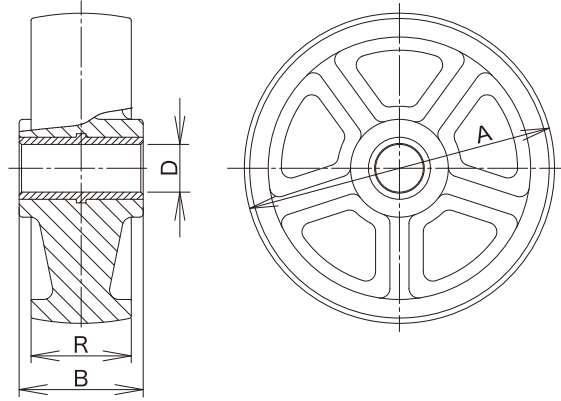


P/SUIE Type

P型 ナイロン車輪(滑り軸受け)



単位：mm

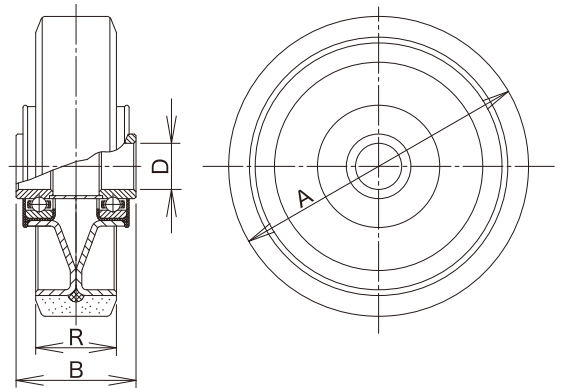
サイズ 	品番	最大荷重 		ボス幅 B 	タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	使用 ベアリング	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	P-75	100	102.0	39	32	10	滑り軸受け	90	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	P-100	120	122.4	42	35	12		160	
130	P-130	150	153.0	52	42	20		320	
150	P-150	180	183.6	55	45	20		410	
200	P-200	250	255.0	55	45	20		740	

車輪本体：ナイロン6樹脂
滑り軸受け部：ナイロン66樹脂
(モリブデン配合)

車輪の軸受け部は滑り軸受けとなっておりますので、高負荷時に走行が重たい、異音がある等の現象が発生することがあります。
高負荷でご使用の場合は、ベアリング入車輪(PB型/PBD型、P.95)をお勧めいたします。

SUIE型 鋼板製帯電防止ウレタンゴム車輪

受注生産品



特長

ウレタンゴムに半導電性を持たせることにより、静電気の帯電防止や静電気を衝撃無く穏やかに除去することが可能となりました。<体積固有抵抗値： $6 \times 10^8 \Omega \cdot \text{cm}$ (絶縁抵抗計で測定)>

単位：mm

サイズ 	品番	最大荷重 		ボス幅 B 	タイヤ幅 R 	シャフト径 D 	使用 ベアリング (鋼板製)	自重 (g) 	適用金具
		(daN)	(kgf)						
75	SUIE-75	120	122.4	39	32	10	200B	280	J, JA K, KA JB, JAB KBZ, KABZ
100	SUIE-100	180	183.6	42	32	12	201B	430	
130	SUIE-130	250	255.0	52	35	20	204B	910	
150	SUIE-150	300	306.0	55	38	20	204B	1,150	
200	SUIE-200	400	408.0	55	42	20	204B	1,840	

車輪本体：鋼板製

 は受注生産品です。