ノーパンク+クッション性+デザイン+走行性

Zero Pressure Tire

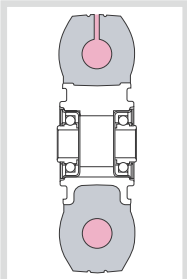
ゼロプレッシャータイヤ

ZP ゼロプレッシャータイヤ

8×2.00　6×2.00

10×2.75　9×2.50

12×3.00



ZP　6×2.00

単位：mm

タイヤサイズ	タイヤ外径	タイヤ幅	ボス幅	シャフト径	使用軸受	最大荷重(kgf) MS	最大荷重(kgf) HS	最高使用速度	最高連続走行時間	ブレーキ仕様	ハブキャップ	タイヤカラー(ブラック)(グレー)	自重(MS)
6×2.00	156	45	50	17	CB1740×2	70	85	8km/h	2時間	なし	なし	2色	1.0kg
8×2.00	200	45	50	17	CB1740×2	95	115	8km/h	2時間	なし	なし	2色	1.6kg
10×2.75	250	63	62	25	6205×2	160	200	8km/h	2時間	受注生産	常備	2色	3.6kg
				20	6304×2	※シャフト20mm仕様も用意できます。							
12×3.00	303	72	62	25	6205×2	195	245	8km/h	2時間	受注生産	常備	2色	5.8kg

■ボス幅はハブの外幅寸法です(6×2.00, 8×2.00はベアリング外幅)　■9×2.50は製造中止となりました。

≪注≫ ❶許容差　タイヤ外径:±3mm程度、タイヤ幅:±2mm程度、自重:±10%程度。
❷タイヤを支持金具に取り付ける場合は、全サイズともアウターカラーが必要です。別途図面にてご確認ください。
下表の当社専用支持金具は専用カラー付です。
❸駆動用車輪としてご使用の場合も最大荷重は不変です。
❹ブレーキ仕様はカム式ドラムブレーキです。
❺耐摩耗、耐油、導電性タイヤは受注生産です。
❻標準装備のハブはアルミ製です。
❼標準はMS仕様となります。
❽8km/hで使用される場合は、最大荷重の80%まででご使用下さい。

タイヤ支持金具

ZP-OS6×2.00

ZP-W6×2.00

≪注≫ ❶支持金具に取り付ける場合には、全サイズともアウターカラーが必要です。
図面をご確認ください。下表の当社専用支持金具は専用カラー付です。

❷金具付の最大荷重は、タイヤ仕様表の最大荷重(4km/h)×80%です。

単位：mm

タイヤサイズ	取付高さ	取付穴ピッチ	取付穴径	トッププレート板厚	トッププレート	偏心	シャフト径	最高使用速度	使用金具	自重(含むタイヤ自重)
ZP-O　旋回金具										
6×2.00	201	90/90	11.0	4.5	120/120	45.0	17	4km/h	O150	2.6kg
8×2.00	250	115/115(105/105)	11.0 長穴	4.5	140/140	58.0	17	4km/h	O200	3.7kg
10×2.75	305	125/125	14.0	4.5	160/160	71.0	25	4km/h	O250	7.2kg
12×3.00	375.5	140/140	14.0	4.5	175/175	71.0	25	4km/h	O300	10.1kg
ZP-OS　ストッパー付旋回金具(サイズ12×3.00はございません)										
6×2.00	204	90/90	11.0	4.5	120/120	45.0	17	4km/h	OS150	2.7kg
8×2.00	250	115/115(105/105)	11.0 長穴	4.5	140/140	58.0	17	4km/h	OS200	4.0kg
10×2.75	305	125/125	14.0	4.5	160/160	71.0	25	4km/h	OS250	7.4kg
ZP-W　固定金具										
6×2.00	201	100/56(50)	11.0 長穴	3.2	137/93	—	17	4km/h	W150	2.1kg
8×2.00	250	112/63	11.0	4.5	151/102	—	17	4km/h	W200	3.1kg
10×2.75	305	140/80	14.0	4.5	200/140	—	25	4km/h	W250	6.7kg
12×3.00	375.5	160/90	14.0	4.5	220/150	—	25	4km/h	W300	9.3kg